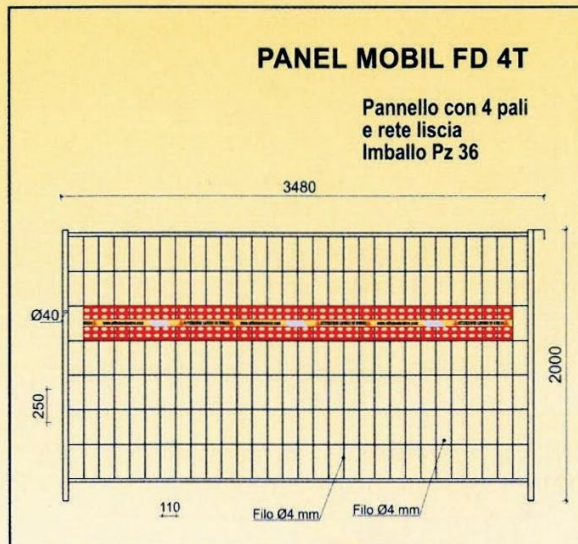
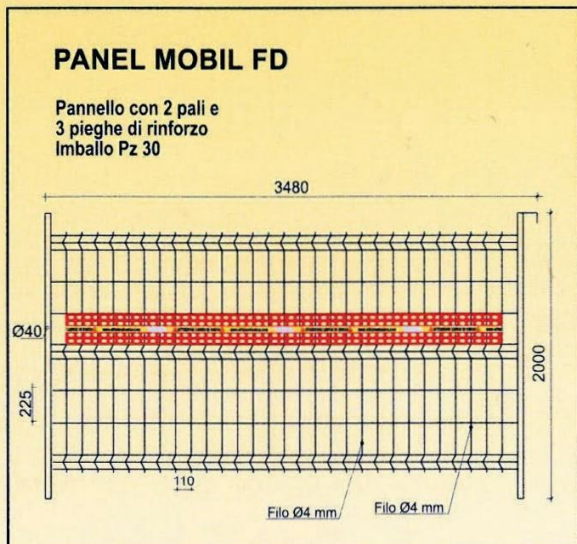


» **RECINZIONE PROVVISORIA DA CANTIERE**

GRIGLIATI / RETI / RECINZIONI

PECULIARITÀ

Le nostre recinzioni sono conformi alle vigenti normative sulla sicurezza e la segnaletica delle aree di lavoro nei cantieri temporanei (vedi "Nuovo Codice della Strada" e D.M. 10/07/2002 numero 226). Per quanto attiene alla manovrabilità si evidenzia che il sistema costruttivo ideato, elimina ogni possibilità che gli operatori possano incorrere in piccoli infortuni alle mani per la mancanza di asperità tra la rete e il palo, il tutto nel rispetto delle norme di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori. **La recinzione è corredata di manuale d'uso e manutenzione ai sensi del D. Lgs 81/2008 e s.m.i.**



CARATTERISTICHE TECNICHE	
DIMENSIONI PANNELLO	Altezza 2000 mm Larghezza 3480 mm
PALO (saldato alla rete)	Tubo Ø 40 mm
MAGLIA DELLA RETE	110 x 225 mm
FILO ORIZZONTALE	4 mm
FILO VERTICALE	4 mm
FINITURA	filo prezincolato (zincato prima della saldatura)

CARATTERISTICHE TECNICHE	
DIMENSIONI PANNELLO	Altezza 2000 mm Larghezza 3480 mm
PALO (saldato alla rete)	Tubo Ø 40 mm
MAGLIA DELLA RETE	110 x 250 mm
FILO ORIZZONTALE	4 mm
FILO VERTICALE	4 mm
FINITURA	filo prezincolato (zincato prima della saldatura)

FASCIA AD ALTA VISIBILITÀ
(con bande rifrangenti)

Su entrambe le tipologie viene applicata una fascia di colore arancio con bande rifrangenti per migliorare la visibilità delle recinzioni sia di giorno che di notte.

ATTENZIONE LAVORI IN CORSO www.officinedamico.com

altezza fascia = 21 cm banda rifrangente

PANNELLO EXTRA | Per entrambe le tipologie è disponibile una versione "EXTRA" da utilizzare per porte o terminali con larghezza 1200 oppure 2000 mm

ACCESSORI (a richiesta)

Plinto in calcestruzzo rinforzato
dotato di 4 fori per l'inserimento dei pannelli.
Dimensioni: 710 x 235 x 150 mm
imballo: pedane da Pz. 32 o 40

Plinto alta visibilità in PEHD arancio
riempito di calcestruzzo.
imballo: pedane da pz. 40

Morsetto doppio per evitare il furto e/o la manomissione della recinzione

Cerniera per la realizzazione di varchi di entrata al cantiere