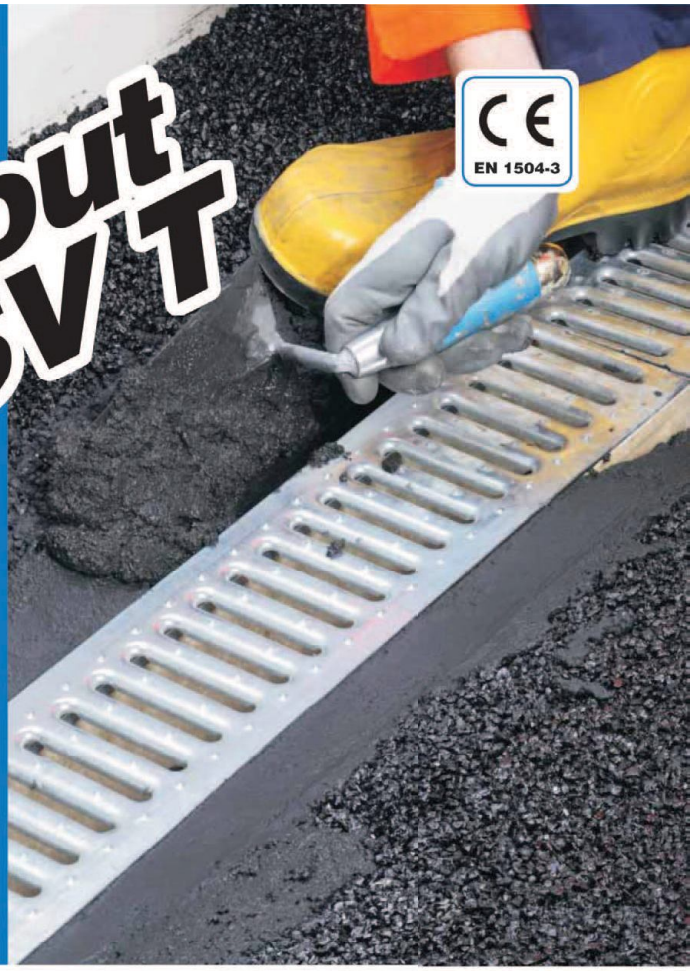
MATERIALE EDILE

CONFORME ALLA NORMA EUROPEA EN 1504-3 R4 MAPEI MALTA DA RIPARAZIONE

Mapegrout SV T



Malta tissotropica a ritiro controllato, a presa ed indurimento rapidi, per la riparazione del calcestruzzo ed il fissaggio di pozzetti, chiusini stradali ed arredi urbani

CAMPI DI APPLICAZIONE

- Ripristino di elementi in calcestruzzo anche in pendenza.
- Ripristino di pavimentazioni industriali, opere stradali o aeroportuali che necessitano di essere riaperte al traffico in tempi brevi.
- Fissaggio di pozzetti di ispezione e di chiusini.

Alcuni esempi tipici di applicazione

- Riparazione di pavimentazioni in calcestruzzo di industrie, centri commerciali, magazzini.
- Riparazione di pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo.
- Riparazione di marciapiedi stradali.
- Riparazione di rampe carrabili.
- Ripristino canalette di scolo in calcestruzzo.
- Fissaggio di cartelli segnaletici.
- Fissaggio di pali in calcestruzzo per linee elettriche o telefoniche.
- Fissaggio di recinzioni.
- Fissaggio di arredi urbani.
- Ancoraggio di paracarri e barriere di protezione.
- Fissaggio di griglie per canalette di scolo, installate tra la carreggiata e il *guard-rail* o il cordolo del marciapiede.
- Fissaggio di chiusini fognari e pozzetti di ispezione di società del gas, elettriche e telefoniche.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapegrout SV T è una malta tissotropica premiscelata monocomponente in polvere di colore nero a ritiro controllato composta da specifici leganti idraulici, cementi ad alta resistenza, aggregati selezionati e speciali additivi, secondo una formula sviluppata nei laboratori di ricerca MAPEI.

Mapegrout SV T è idoneo ad essere applicato anche in forte spessore (fino a 5 cm), entro una sede opportunamente predisposta senza l'ausilio di casseri. Grazie al rapido indurimento, **Mapegrout SV T** diventa pedonabile e può anche essere trafficato da mezzi gommati dopo circa 2 ore dall'applicazione alla temperatura di +20°C.
La particolare composizione e gli speciali additivi contenuti conferiscono alla malta elevate prestazioni meccaniche anche a lunga scadenza, impermeabilità all'acqua e notevole resistenza all'abrasione.

Mapegrout SV T risponde ai principi definiti nella EN 1504-9 ("*Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità. Principi generali per l'uso dei prodotti e sistemi*") e ai requisiti minimi richiesti dalla EN 1504-3

Mapegrout SV T

("*Riparazione strutturale e non strutturale*") per le malte strutturali di classe R4.

AVVISI IMPORTANTI

- Non aggiungere cemento o additivi a **Mapegrout SV T**.
- Non utilizzare **Mapegrout SV T** se il sacco è danneggiato.
- Non aggiungere acqua quando l'impasto inizia la presa.
- Non applicare **Mapegrout SV T** su superfici in asfalto o trattate con bitumi.
- In presenza di traffico pesante e sollecitazioni dinamiche e vibrazioni è consigliabile l'apporto di fibre metalliche.
- Non applicare **Mapegrout SV T** su superfici lisce. Irruvidire il sottofondo (irregolarità non inferiori ai 5 mm) e, se il caso, aggiungere armature di rinforzo.
- Non usare **Mapegrout SV T** quando la temperatura è inferiore a +5°C e superiore a +35°C. Qualora fosse necessario utilizzare il prodotto con temperature differenti da quelle consentite interpellare il nostro servizio di Assistenza Tecnica.
- **Mapegrout SV T** indurisce molto velocemente e perciò si raccomanda di miscelare quantitativi di prodotto che possono essere posti in opera entro 10 minuti dalla preparazione.

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Preparazione del sottofondo

- Rimuovere il calcestruzzo deteriorato e in fase di distacco, fino ad arrivare al sottofondo solido, resistente e ruvido con asportazione di tutte le parti incoerenti, tramite idrodemolizione. Eventuali precedenti interventi di ripristino che non risultassero perfettamente aderenti devono essere asportati.
- Eliminare, inoltre, eventuali pitture, oli, polvere e qualsiasi altro materiale che possa impedire a **Mapegrout SV T** di aderire bene al supporto.
- Bagnare a saturazione con acqua.
- Prima di gettare attendere l'evaporazione dell'acqua in eccesso; per facilitare l'eliminazione dell'acqua libera impiegare, se necessario, aria compressa.

Preparazione della malta

- Versare in betoniera il 12,5-13,5% di acqua (3,1-3,4 l di acqua per ogni sacco da 25 kg) aggiungere lentamente **Mapegrout SV T** e mescolare per 1-2 minuti. Staccare dalle pareti del miscelatore la polvere non perfettamente dispersa e rimescolare per altri 2-3 minuti fino ad ottenere un impasto completamente omogeneo.

Posa in opera della malta

- Applicare a cazzuola **Mapegrout SV T** nella sede opportunamente predisposta.
- Costipare la malta al fine di eliminare eventuali vuoti, manualmente utilizzando la cazzuola oppure meccanicamente mediante un vibratore ad ago.
- Rifinire immediatamente la superficie con una spatola.

Nel caso fosse necessario, dopo la posa di chiusini o passi d'uomo, riasfaltare la zona oggetto dell'intervento, si consiglia di riservare uno spessore di almeno 3 cm per permettere al manto bituminoso di aderire bene e sopportare, senza lesionarsi, il traffico degli automezzi.

Norme da osservare durante e dopo la messa in opera

Temperature fredde

- Verificare che il supporto non sia gelato e proteggere il prodotto dal gelo durante le 24 ore successive al getto.
- Miscelare il prodotto con acqua tiepida.
- Conservare il prodotto, prima dell'impiego, al riparo dal gelo ed in ambiente protetto da umidità.

Temperature calde e/o con vento

- Saturare sempre il supporto con acqua.
- Miscelare con acqua fredda.
- Proteggere la superficie fresca della malta dall'evaporazione rapida dell'acqua, che può causare fessure da ritiro plastico, mediante l'impiego di **Mapecure S** o **Mapecure E**.

Pulizia

La malta fresca si rimuove dagli attrezzi impiegati per la preparazione e messa in opera con acqua corrente. Dopo l'indurimento, la pulizia diventa molto difficile e può essere effettuata solo per asportazione meccanica.

COLORE

Nero.

CONSUMO

20 kg/m² per cm di spessore.

CONFEZIONI

Sacchi da 25 kg.

IMMAGAZZINAGGIO

Il prodotto tenuto negli imballi originali, è stabile per 12 mesi.
Prodotto conforme alle prescrizioni del Reg. (CE) N. 1907/2006 (REACH) - All. XVII, voce 47.
La particolare confezione, realizzata in sacchi sottovuoto in polietilene da 25 kg, permette di stoccare il prodotto all'esterno per tutta la durata del cantiere. Accidentali piogge non ne alterano le sue caratteristiche.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

Mapegrout SV T contiene cemento, che a contatto con sudore o altri fluidi del corpo

DATI TECNICI (valori tipici)

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO	
Classe di appartenenza secondo EN 1504-3:	R4
Tipologia:	CC
Consistenza:	polvere
Colore:	nero
Dimensione massima dell'aggregato (mm):	2,5
Massa volumica apparente (kg/m³):	1.300
Residuo solido (%):	100
Contenuto ioni cloruro: – requisito minimo ≤ 0,05% - secondo EN 1015-17 (%):	≤ 0,05
Conservazione:	12 mesi negli imballi originali
Classificazione di pericolo secondo Direttiva 1999/45/CE:	irritante. Prima dell'uso consultare il paragrafo "Istruzioni di sicurezza per la preparazione e la messa in opera" e le informazioni riportate sulla confezione e sulla Scheda di Sicurezza
Voce doganale:	3824 50 90

DATI APPLICATIVI DEL PRODOTTO (a +20°C - 50% U.R.)			
Colore dell'impasto:	nero		
Rapporto dell'impasto:	100 parti di **Mapegrout SV T** con 12,5-13,5 parti di acqua (3,1-3,4 l di acqua per ogni sacco da 25 kg)		
Consistenza dell'impasto:	plastica-tissotropica		
Massa volumica dell'impasto (kg/m³):	2.250		
pH dell'impasto:	> 12		
Temperatura di applicazione permessa:	da +5°C a +35°C		
Temperatura di applicazione:	+5°C	+10°C	+20°C
Durata dell'impasto:	30'	15'	10'
Fine presa:	100'	60'	35'

PRESTAZIONI FINALI (acqua d'impasto 13%)

Caratteristica prestazionale	Metodo di prova	Requisiti in accordo alla EN 1504-3 per malte di classe R4	Prestazione prodotto			
Resistenza a compressione (MPa):	EN 12190	≥ 45 (dopo 28 gg)		+5°C	+10°C	+20°C
			2 h	2	10	17
			4 h	10	15	20
			1 gg	20	22	25
			7 gg	25	27	30
			28 gg	45	45	45
Resistenza a flessione (MPa):	EN 196/1	nessuno		+5°C	+10°C	+20°C
			2 h	1,0	2,0	2,0
			4 h	2,5	3,0	3,5
			1 gg	4,5	4,5	5,0
			7 gg	5,5	5,5	5,5
			28 gg	6,0	6,0	6,0
Modulo elastico a compressione (GPa):	EN 13412	≥ 20 (dopo 28 gg)	25 (dopo 28 gg)			
Adesione su calcestruzzo (supporto di tipo MC 0,40 - rapporto a/c = 0,40) secondo EN 1766 (MPa):	EN 1542	≥ 2 (dopo 28 gg)	> 2 (dopo 28 gg)			
Resistenza alla carbonatazione accelerata:	EN 13295	Profondità di carbonatazione ≤ del calcestruzzo di riferimento (tipo MC 0,45 rapporto a/c = 0,45) secondo UNI 1766	specifica superata			
Assorbimento capillare (kg/m²·h^{0,5}):	EN 13057	≤ 0,5	< 0,5			
Compatibilità termica ai cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti, misurata come adesione secondo EN 1542 (MPa):	EN 13687/1	≥ 2 (dopo 50 cicli)	> 2			
Reazione al fuoco:	EN 13501-1	Euroclasse	A1			

MATERIALE EDILE

Mapegrout SV T

produce una reazione alcalina irritante e manifestazioni allergiche in soggetti predisposti. Usare guanti e occhiali protettivi. Per ulteriori e complete informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda di Sicurezza.

PRODOTTO PER PROFESSIONISTI.

AVVERTENZA

Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito www.mapei.com

Le referenze relative a questo prodotto sono disponibili su richiesta e sul sito Mapei www.mapei.it e www.mapei.com

VOCE DI CAPITOLATO

Fissaggio di elementi in calcestruzzo (chiusini, pozzetti di ispezione, ecc.) e riparazione localizzata delle pavimentazioni in calcestruzzo anche in pendenza, opere aeroportuali e stradali mediante applicazione a cazzuola, entro una sede opportunamente predisposta e preparata senza l'ausilio di casseri, di malta rapida, di consistenza tissotropica di colore nero, a base di cementi ad alta resistenza, aggregati selezionati e speciali addittivi (tipo **Mapegrout SV T** della MAPEI S.p.A.). Il prodotto deve rispondere ai requisiti minimi richiesti dalla EN 1504-3 per le malte di classe R4. La malta può essere utilizzata quando gli spessori da riportare non sono superiori a 5 cm. Il getto dovrà essere effettuato dopo aver irruvidito e saturato il supporto con acqua (supporto saturo a superficie asciutta) e andrà opportunamente contrastato con armatura metallica inserita a circa metà dello spessore e collegata con le vecchie armature esistenti.
La malta dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Rapporto dell'impasto:	100 parti di **Mapegrout SV T** con 12,5-13,5% di acqua (3,1-3,4 l di acqua per ogni sacco da 25 kg)		
Massa volumica dell'impasto (kg/m³):	2.250		
pH dell'impasto:	> 12		
Temperatura di applicazione permessa:	da +5°C a +35°C		
Temperatura di applicazione:	+5°C	+10°C	+20°C
Durata dell'impasto:	30'	15'	10'
Fine presa:	100'	60'	35'
Caratteristiche meccaniche impiegando il 13% di acqua:			
Resistenza a compressione EN 12190 (MPa):	+5°C	+10°C	+20°C
– 2 h:	2	10	17
– 1 g:	20	22	25
– 28 gg:	45	45	45
Resistenza a flessione EN 196/1 (MPa):	6 (a 28 gg a +20°C)		
Modulo elastico a compressione (EN 13412) (GPa):	25 (a 28 gg)		
Adesione al supporto (EN 1542) (MPa):	> 2 (a 28 gg)		
Resistenza alla carbonatazione accelerata (EN 13295):	minore del calcestruzzo di riferimento		
Assorbimento capillare (kg/m²·h^{0,5}) (EN 13057):	< 0,5		
Compatibilità termica ai cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti (EN 13687/1) misurata come adesione (EN 1542) (MPa):	> 2		
Reazione al fuoco (EN 13501-1) (Euroclasse):	A1		
Consumo (per cm di spessore) (kg/m²):	20		